



In der Bezirksvertretung Huckarde

Kaan Eker

D-44369 Dortmund
Varzinerstr. 60

☎ 0 2 3 1 – 5 8 0 0 8 1 5 8
Email: eker2@hotmail.de

12.01.2020

Antrag für die Sitzung der Bezirksvertretung Huckarde am 29.01.2020

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

Die Fraktion der Partei Bündnis 90/Die Grünen bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung zu setzen:

ARAS-Markierungen an den Kreuzungen im Stadtbezirk Huckarde

Die Verwaltung wird gebeten die Kreuzungen im Stadtbezirk Huckarde gemäß dem „aufgeblasene Radfahrstreifen“ (ARAS) markieren zu lassen.

Begründung:

Aufgrund steigenden Individualverkehrs, sowohl mit dem Fahrrad/E-Bike/Elektro – Scooter als auch PKW und LKW im Stadtbezirk Huckarde, ergeben sich insbesondere an Ampelkreuzungen Gefahrensituationen zwischen den oben genannten Verkehrsteilnehmern. Beim Anfahren eines Zweirades ist die Geschwindigkeit zu Beginn relativ gering und mit leichten Schwenkbewegungen belastet. Das Fahrrad befindet sich noch in einer instabilen Position bis hin zum Erreichen der Fahrgeschwindigkeit. Ein Überholen durch PKW/LKW birgt vor allem zu diesem Zeitpunkt eine hohe Unfallgefahr. Eine weitere Unfallgefahr besteht dann beim Linksabbiegen, da hier das Zweirad, welches bisher am rechten Straßenrand in Reihe aufgestellt wird, den bereits anfahren oder fließenden Verkehr der PKW's/LKW's in der Mitte des Fahrbahn's kreuzen muss und für PKW/LKW – Fahrer*innen oft schwierig ist die Radfahrer zu erkennen ist. Sogenannte „aufgeblasene Radfahrstreifen“ (ARAS) bzw. „Fahrradaufstellstreifen mit vorgezogener Haltelinie für PKW“ (siehe Beispielabbildungen im Anhang) entschärfen diese Unfallgefahr erheblich, da das Zweirad im Sichtfeld des/der anderen Verkehrsteilnehmers*innen bleibt, dann sicher nach links abbiegen, als auch im Sichtfeld der anderen Verkehrsteilnehmer/Innen in eine stabile Position durch die erreichte Fahrgeschwindigkeit kommen kann. Ein weiterer Vorteil einer vorgezogenen Haltelinie besteht für



linksabbiegende Pkw's/Lkw's beim Abbiegen nach links im Gegenverkehr durch einen größeren Wendekreis (z.B. Gelenkbusse/Sattelschlepper). Eine vorgezogene Haltelinie bietet damit genügend Platz zum Abbiegen.

Mit freundlichen Grüßen,
Kaan Eker
Fraktionssprecher Bündnis 90/DIE GRÜNEN

—

—

—